

C15-20s

IC-PNEUMATICO GPL-DIESEL
1500 / 1800 / 2000 Kg
(3000 / 3500 / 4000 lbs)

C15C - C20sC

IC-CUSHION GPL
1500 / 1800 / 2000 Kg
(3000 / 3500 / 4000 lbs)

GEN2



CLARK[®]
THE FORKLIFT



- La cabina operatore è appoggiata su supporti isolanti appositamente progettati, che riducono il rumore e le vibrazioni del motore trasmesse all'operatore, assicurando così una guida più confortevole.



Altamente maneggevole, Semplice e funzionale, Estremamente flessibile, Affidabile sempre

La serie GEN2 C15-20s and C15C-20sC contribuisce con fierezza all'eccezionale storia di CLARK , da sempre dedicata alla costruzione dei migliori carrelli elevatori, evoluti ergonomicamente, per potenza, sicurezza, resistenza e prestazioni. Questi modelli dalle ridotte dimensioni e ingombri, progettati per la distribuzione, produzione e immagazzinamento di ogni sorta di materiali, sono pronti alle prestazioni più severe.

98%

Il filtro dell'aria a due stadi consente di rimuovere il 98% di polvere in entrata prima che questa penetri nei dispositivi di filtrazione.

- Le guide a fascia del montante garantiscono un efficace bloccaggio delle guide ed un profilo ridotto per ottimizzare la visuale dell'operatore. Le barre di sicurezza del tettuccio di protezione corrono parallele alla linea visiva dell'operatore, consentendo una visuale nitida e libera.

**Massima Visibilità + Minimo affaticamento =
Estrema Sicurezza & Massima produttività**



- Con quattro giri del volante per sterzata totale, il servosterzo idrostatico garantisce all'operatore ottima manovrabilità e facilità di controllo.



- Il basso, ampio predellino con lastra anti-scivolo rende la salita e la discesa dal carrello semplice, veloce e sicura.



Lunga Durata, Prestazioni Elevate, Ambienti estremi, Impieghi Impegnativi

La serie GEN 2 è progettata per affrontare qualsiasi impiego gli si pari davanti. Il radiatore con piastra alettata a nucleo aperto assicura un eccellente raffreddamento del motore, della trasmissione e dell'assale nelle situazioni d'impiego più gravose e nelle più aspre condizioni ambientali.

Sicurezza

Tutti i carrelli CLARK, i dispositivi e le attrezzature associate sono conformi alle normative CE, ANSIASME, OSHA E UL.

- Accensione in folle: il motore non si avvia senza il posizionamento in folle della leva dell'inversore.
- Valvola di bloccaggio brandeggio: impedisce il brandeggio in avanti del montante a motore spento.
- Cilindretto a gas con fermo automatico: evita la chiusura accidentale del cofano.
- Valvola di sicurezza: impedisce la discesa incontrollata del carico in caso di rottura di un tubo dell'olio.
- La trasmissione avanti/indietro viene disinnestata dall'attivazione del freno di stazionamento.

Controllo Agevole + Funzionamento semplice =
Sicurezza dell'operatore & Comfort Ideale





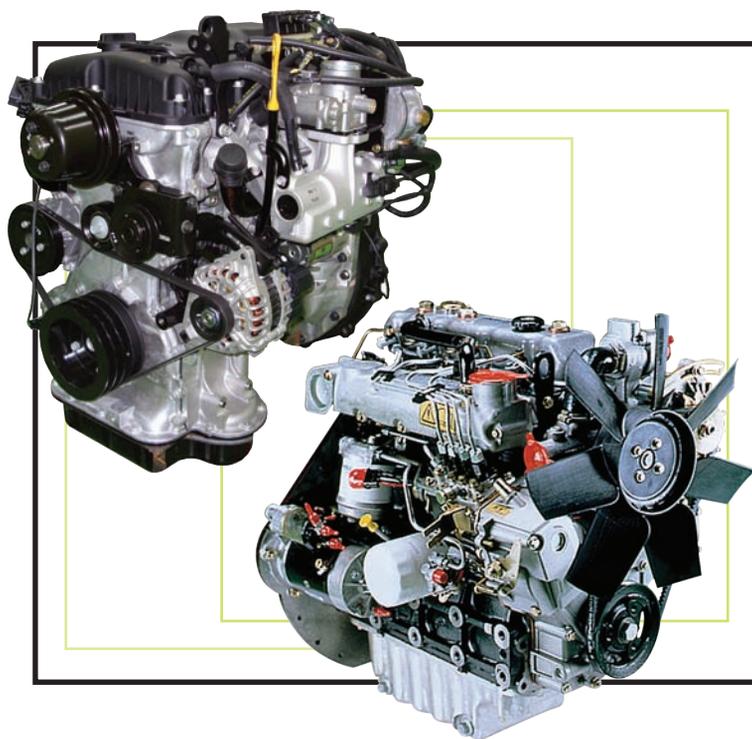
FRENO DI STAZIONAMENTO

● Semplice & a prova di errore

- Il freno di stazionamento a pedale può essere rilasciato dall'operatore a mano o con la pressione del piede.
- L'azionamento del freno di stazionamento disabilita la trasmissione, impedendo la guida con il freno azionato.
- Dopo 3 secondi dallo spegnimento del motore, in assenza di inserimento del freno di stazionamento, il clacson suonerà.

IMPIANTO IDRAULICO

- **Il massimo della potenza**
 - Utilizza una valvola di controllo del flusso di carico per la sterzata, con riduzione di perdita di potenza e di accumulo di calore.
- **L'optimum per le prestazioni di ogni attrezzatura**
 - La valvola idraulica principale integra comandi di flusso regolabili per il brandeggio e le funzioni ausiliarie.
- **Progettazione a sezioni**
 - Consente agevoli aggiunte di funzioni extra e semplifica la manutenzione.
- **Valvola di abbassamento del carico posizionata sul montante**
 - Controllo della discesa indipendente dal numero di giri del motore.

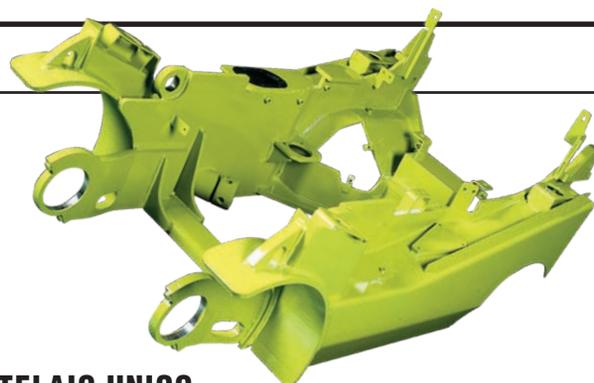


L'ENERGIA DELLA SPINTA

- **Motore GPL**
 - L'affidabile 2,0 L Mitsubishi GPL.
 - Dotato di equilibratori dinamici controrotanti per un funzionamento fluido e silenzioso.
 - Sistema semplice, con componenti collaudati e funzioni di tipo automobilistico.
 - Spie luminose e codici di errore per diagnostica e manutenzione.
- **Motore diesel Yanmar, noto in tutto il mondo**
 - Resistente, di facile avviamento, bassa emissione di fumi, semplicità di manutenzione.
 - Iniezione indiretta ad alta pressione = risparmio di carburante.
 - Marmitta verticale nella dotazione standard.
 - Conforme alle normative CE.

Equipaggiamento disponibile

- | | |
|--|---|
| • Specchietti retrovisori | • Varie opzioni di gommatura |
| • Traslatori | • Display di facile lettura |
| • Girofaro | • Filtro aria di sicurezza, |
| • Avvisatore acustico di retromarcia | • Pre-filtro montato su tettuccio |
| • Fari di lavoro posteriori | • Costruzione U.L tipo LPS |
| • Distributori idraulici supplementari | • Sedile molleggiato, plastica e tessuto |
| • Impianto tubi idraulici | • Tettuccio protezione di altezza ridotta |
| • Posizionatore forche | • Staffa supporto sebatoio GPL a battente |
| • Cintura di sicurezza arancione | • Motore GPL HMC 2,4 L classe EPA 4 con catalizzatore |
| • Innesti rapidi | |
| • Colori opzionali | |



TELAIO UNICO

- Il design della solida piastra d'acciaio modellata e saldata, protegge dagli urti prolungando la vita del carrello.
- La coppa dell'olio integrale, con sfiato a controllo remoto, provvede al raffreddamento dell'impianto idraulico durante le operazioni più complesse.



ASSALE DI STERZO (FOTO CON GOMMATURA PNEUMATICA)

- **Design robusto**
 - I perni mobili della tiranteria a spessore doppio resistono all'impatto senza subire allentamenti o rotture.
- **Design semplice**
 - Il cilindro idraulico a uscita doppia assicura la forza sterzante.



SOLIDO MONTANTE E ROBUSTA PIASTRA PORTA-FORCHE

- **Montante con profilo ad I**
 - Ottimizza la visibilità e la robustezza, consente l'alloggiamento interno di tubi e cavi.
 - La piastra con 6 rulli e 2 rulli di spinta laterale, riduce al minimo la deformazione, il gioco laterale e lo stress da contatto, incrementando la durata dei componenti.
 - Le valvole idrauliche ammortizzanti favoriscono un silenzioso posizionamento delle guide con riduzione di shock e vibrazioni sia in alzata che in discesa.
- **Rulli spessorabili inclinati e sigillati**
 - Ottimizzano la distribuzione del carico e la riduzione del gioco.



PANNELLO DI CONTROLLO

- **Microprocessore**
 - Monitora lo stato degli impianti del carrello, controllando le loro funzioni.
 - Controlla l'avviamento in folle e impedisce rotture con il motore in moto.
- **Spie**
 - Temperatura del liquido di raffreddamento del motore.
 - Indicatore del livello carburante.
- **Display LCD**
 - Contatore e intervalli di manutenzione.
- **Indicatori luminosi LED**
 - Livello temperatura della trasmissione • Pressione dell'olio motore • Carica dell'alternatore
 - Malfunzionamento dell'impianto carburante
 - Freno di stazionamento attivo • Manutenzione programmata da effettuare • Cintura di sicurezza.
- **Interruttori**
 - Impianto luci e fari di lavoro.



VANO OPERATORE

- **Sedile completamente regolabile a richiesta**
 - 6 cm (2,4") di escursione verticale • Schienale reclinabile di 20°
 - 15 cm (6") di regolazione corsa longitudinale
 - Design ergonomico
 - Cinture di sicurezza non-costrittive con avvolgitore
- **Spesso tappetino preformato in gomma**
 - Riduce le vibrazioni e il livello di rumorosità.
 - Migliora il comfort dell'operatore.
- **Minimo affaticamento delle braccia**
 - I controlli direzionali elettronici consentono l'operatività per mezzo delle sole dita.
- **Colonna dello sterzo inclinabile**
 - Si adatta alle necessità dell'operatore e agevola la salita e la discesa dal carrello.

BUILT TO LAST.®



CLARK EUROPE GmbH

Neckarstraße 37 · D-45478 Mülheim an der Ruhr
Tel: +49 (0)208-37 73 36-0 · Fax: +49 (0)208-37 73 36-36
Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com

C15/18/20sC & C15/18/20s

Concessionario: