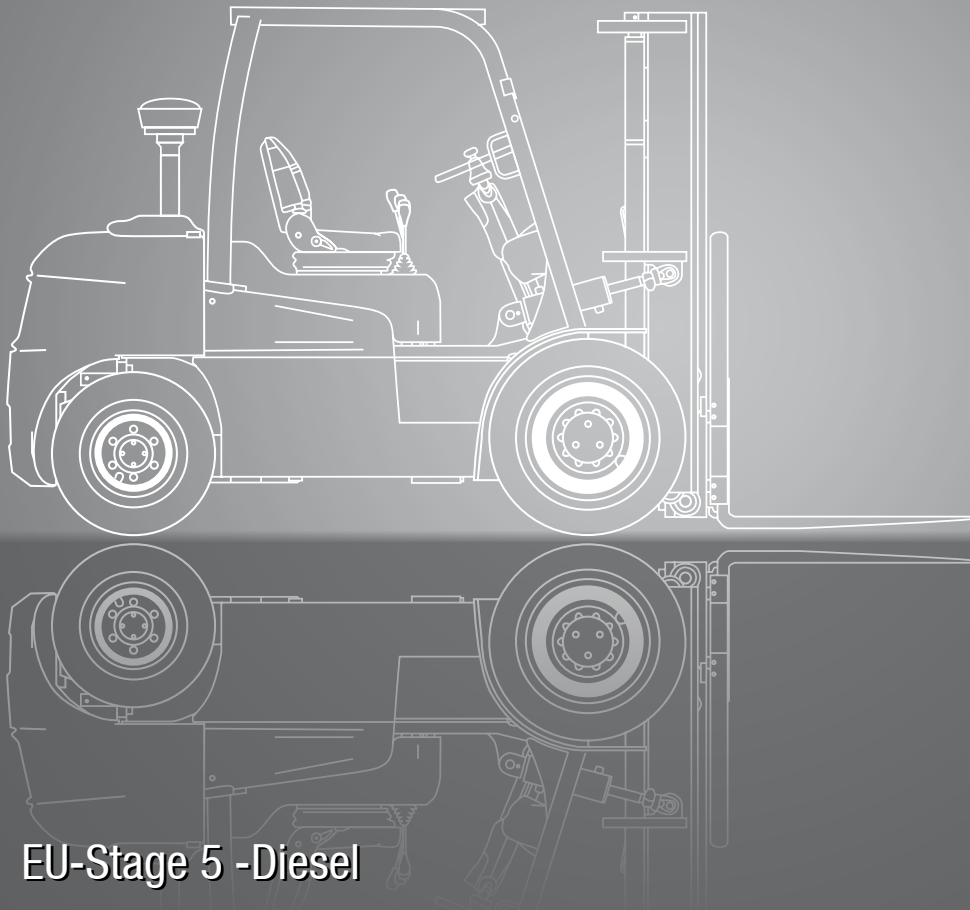


C40/45/50s/55s

Motore diesel o GPL

Gomme Pneumatiche o Superelastiche

4.000 kg 4.500 kg 4.990 kg 5.500 kg

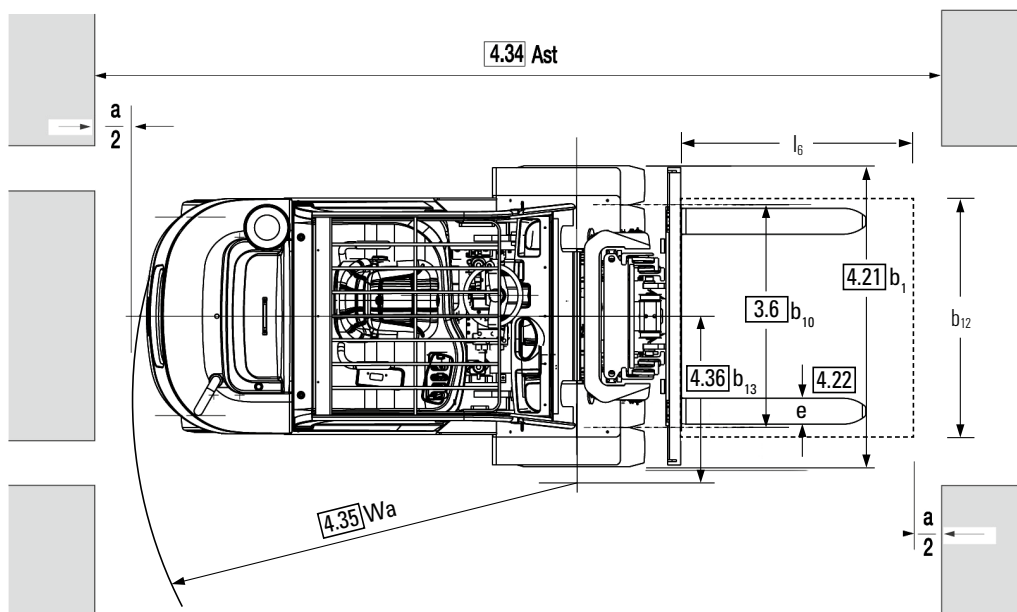
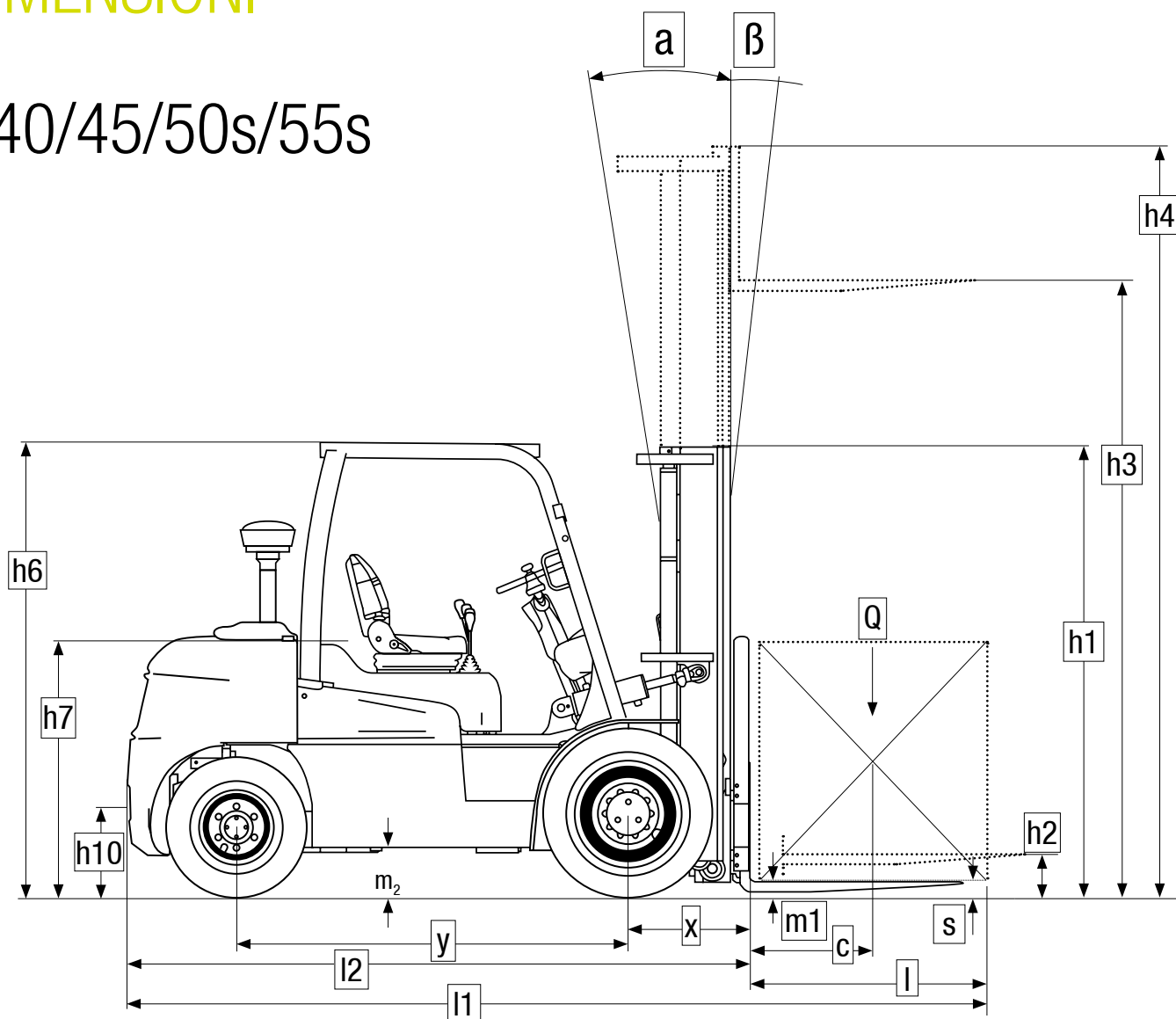


EU-Stage 5 -Diesel

EU-Stage 5 -LPG

DIMENSIONI

C40/45/50s/55s



$a = 200 \text{ mm}$

$Ast = Wa + x + l_6 + a$

applicabile solo se $b_{12}/2 < b_{13}$

Per i dati relativi si veda la Tabella delle specifiche.

SPECIFICHE

Specifiche del prodotto secondo la direttiva VDI 2198

| 1.1 Costruttore (abbreviazione) | | CLARK | CLARK | CLARK | CLARK |
|--|---|--|--|---|---|
| Specifiche | 1.2 Designazione del costruttore | C40D | C45D | C50sD | C55sD |
| | 1.3 Azionamento diesel, GPL Gas | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| | 1.4 Tipo di guida operatore in piedi/conducente seduto | Conducente seduto | Conducente seduto | Conducente seduto | Conducente seduto |
| | 1.5 Portata/carico nominale Q (kg) | 4.000 | 4.500 | 4.990 | 5.500 |
| | 1.6 Distanza baricentro c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 Distanza baricentro, centro asse di guida verso parte anteriore forche x (mm) | 573 | 573 | 573 | 598 |
| | 1.9 Passo y (mm) | 1.950 | 1.950 | 2.100 | 2.100 |
| Peso | 2.1 Peso di servizio *5 kg | 6.062 6.242 | 6.436 6.608 | 7.074 7.205 | 7.521 7.645 |
| | 2.2 Carico sugli assali, con carico anteriore/posteriore *5 kg | 8.892/1.170(9.077/1.165) | 9.657/1.279(9.844/1.264) | 10.706/1.368(10.848/1.357) | 11.525/1.496(11.657/1.488) |
| | 2.3 Carico sugli assali, senza carico anteriore/posteriore *5 kg | 2.675/3.386(2.861/3.380) | 2.661/3.774(2.840/3.767) | 3.148/3.926(3.217/3.988) | 3.010/4.511(3.143/4.502) |
| Pneumatici, Chassis | 3.1 Tipo di pneumatici *1 | L | L | L | L |
| | 3.2 Dimensione pneumatici anteriori *5 | 8.25 X 15 - 14 PR (7.50 X 15 - 12 PR) | 8.25 X 15 - 16 PR (7.50 X 15 - 12 PR) | 300 X 15 - 18 PR (7.50 X 15 - 12 PR) | 300 X 15 - 20 PR (7.50 X 15 - 12 PR) |
| | 3.3 Dimensione pneumatici posteriori | 7.00 X 12 - 14 PR | 7.00 X 12 - 14 PR | 7.00 X 12 - 14 PR | 7.00 X 12 - 14 PR |
| | 3.5 Ruote, numero ant./post. (x = ruote motrici) *5 | 2 (4) / 2 | 2 (4) / 2 | 2 (4) / 2 | 2 (4) / 2 |
| | 3.6 Carreggiata, anteriore *5 b10 (mm) | 1.165 (1.288) | 1.165 (1.288) | 1.112 (1.288) | 1.112 (1.288) |
| | 3.7 Carreggiata, posteriore b11 (mm) | 1.134 | 1.134 | 1.134 | 1.134 |
| | Dimensioni | 4.1 Inclinazione montante α = indietro/ β = avanti Grad | 10 / 8 | 10 / 8 | 10 / 8 |
| 4.2 Altezza a montante abbassato *5 h1(mm) | | 2.384 (2.357) | 2.384 (2.357) | 2.384 (2.357) | 2.492 (2.456) |
| 4.3 Elevazione libera h2(mm) | | 156 | 156 | 156 | 166 |
| 4.4 Altezza di sollevamento *2 h3(mm) | | 3.300 | 3.300 | 3.300 | 3.300 |
| 4.5 Altezza a montante alzato (con griglia reggicarico) h4(mm) | | 4.552 | 4.552 | 4.552 | 4.552 |
| 4.7 Altezza tettuccio h6(mm) | | 2.324 / 2.371 | 2.324 / 2.371 | 2.324 / 2.371 | 2.324 / 2.371 |
| Altezza tettuccio con cabina *5 h6(mm) | | (2.310 / 2.357) | (2.310 / 2.357) | (2.310 / 2.357) | (2.310 / 2.357) |
| 4.8 Altezza sedile h7(mm) | | 1.265 | 1.265 | 1.265 | 1.265 |
| 4.12 Altezza gancio di traino h10(mm) | | 460 | 460 | 460 | 460 |
| 4.19 Lunghezza complessiva l1(mm) | | 4.113 | 4.163 | 4.453 | 4.533 |
| 4.20 Lunghezza fino alla parte anteriore delle forche l2(mm) | | 3.043 | 3.093 | 3.233 | 3.313 |
| 4.21 Larghezza (trazione ampia/doppia trazione) *5 b1, b2 (mm) | | 1.400 (1.742) | 1.400 (1.742) | 1.400 (1.742) | 1.400 (1.742) |
| 4.22 Dimensioni delle forche s • e • l (mm) | | 50 x 122 x 1.067 | 50 x 122 x 1.067 | 50 x 150 x 1.219 | 60 x 150 x 1.219 |
| 4.23 Piastra portaforche DIN 15173, A, B | | Class III A | Class III A | Class III A | Class IV A |
| 4.24 Larghezza piastra portaforche *5 b3 (mm) | | 1.348 (1.678) | 1.348 (1.678) | 1.348 (1.678) | 1.348 (1.678) |
| 4.31 Altezza minima dal suolo *5 m1 (mm) | | 1.69 (142) | 169 (142) | 177 (141) | 177 (141) |
| 4.32 Altezza minima dal centro del passo *5 m2 (mm) | | 212 (186) | 212 (186) | 221 (185) | 221 (185) |
| 4.33 Larghezza corsia per pallet 1.000 x 1.200 trasversali Ast(mm) | 4.616 | 4.651 | 4.805 | 4.869 | |
| 4.34 Larghezza corsia per pallet 800 x 1.200 longitudinali Ast(mm) | 4.816 | 4.851 | 5.005 | 5.069 | |
| 4.35 Raggio di sterzata (mm) | 2.843 | 2.878 | 3.032 | 3.071 | |
| 4.36 Raggio di sterzata interno b13 (mm) | 980 (981) | 980 (981) | 1.020 (1.021) | 1.020 (1.021) | |
| Performance | 5.1 Velocità di marcia con/senza carico km/h | 22.0 / 23.2 (20.7 / 21.7) | 21.8 / 23.2 (20.5 / 21.7) | 21.6 / 23.4 (20.3 / 21.6) | 21.3 / 23.4 (20.2 / 21.6) |
| | 5.2 Velocità di sollevamento con/senza carico m/s | 0.55 / 0.57 (0.55 / 0.57) | 0.53 / 0.57 (0.53 / 0.57) | 0.50 / 0.57 (0.50 / 0.57) | 0.48 / 0.57 (0.48 / 0.57) |
| | 5.3 Velocità di abbassamento con/senza carico m/s | 0.50 / 0.47 | 0.50 / 0.47 | 0.50 / 0.47 | 0.50 / 0.47 |
| | 5.6 Forza di trazione max. con/senza carico *3 N | 37.726 / 12.729 | 37.843 / 12.601 | 38.010 / 14.778 | 38.128 / 14.366 |
| | 5.8 Pendenza max. con/senza carico *3 % | 37.2 / 21.4 (37.9 / 22.1) | 33.7 / 20.1 (34.3 / 20.9) | 29.6 / 21.3 (30.7 / 21.8) | 27.2 / 19.6 (28.1 / 20.1) |
| | 5.9 Tempo di accelerazione con/senza carico (0 - 15 m) s | - | - | - | - |
| 5.10 Freni di servizio | Freni a disco a bagno d'olio | Freni a disco a bagno d'olio | Freni a disco a bagno d'olio | Freni a disco a bagno d'olio | |
| Motore | 7.1 Produttore/Tipo *6 | Kubota / V3800-CR-TE5B | Kubota / V3800-CR-TE5B | Kubota / V3800-CR-TE5B | Kubota / V3800-CR-TE5B |
| | 7.2 Potenza nominale secondo DIN 70 020 kW | 55.4 | 55.4 | 55.4 | 55.4 |
| | 7.3 Velocità nominale secondo DIN 70 020 min-1 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| | 7.4 Numero di cilindri/cilindrata /cm3 | 4 / 3.8 | 4 / 3.8 | 4 / 3.8 | 4 / 3.8 |
| | 7.5 Consumo carburante secondo il ciclo VDI Diesel= l/h, G.PL.= kg/h | - | - | - | - |
| Misc | 8.1 Tipo di controllo dell'azionamento | idrodinamico | idrodinamico | idrodinamico | idrodinamico |
| | 8.2 Pressione d'esercizio per attrezzature *7 bar | Regolabile | Regolabile | Regolabile | Regolabile |
| | 8.3 Volume dell'olio per apparecchiature l/min | max. 35 | max. 35 | max. 35 | max. 35 |
| | 8.4 Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore *4 dB (A) | 80.6 | 80.6 | 80.6 | 80.6 |
| | 8.5 Gancio di traino, classe/tipo DIN | PIN | PIN | PIN | PIN |

*1 Opzionale con pneumatici superelastici *2 Per ulteriori altezze di sollevamento, si veda la Tabella montanti *3 con 1.6 km/h Senza carico con coefficiente di attrito $\mu=0.8$

*4 Livello di rumorosità costante equivalente, $L_{pAeq,T}$ secondo DIN EN 12053 (precedentemente DIN 45635-36) *5 Valori per trazione ampia o doppia (opzionale)

*6 Diesel = Stage 5 /GPL= Stage 5 *7 max. 140 bar

Tutti i valori indicati fanno riferimento a carrelli elevatori standard con equipaggiamento standard. Se è il carrello è dotato di optional, i valori potrebbero cambiare.

Tutti i valori indicati potrebbero variare tra + 5 % e - 10 % a causa delle tolleranze di motore e sistema, inoltre rappresentano valori nominali ricavati durante le condizioni di funzionamento standard.

Specifiche del prodotto secondo la direttiva VDI 2198

| 1.1 Costruttore (abbreviazione) | | CLARK | CLARK | CLARK | CLARK | |
|--|---|--|---|---|--|----------------------|
| Specifiche | 1.2 Designazione del costruttore | C40L | C55sL | C50sL | C45L | |
| | 1.3 Azionamento diesel, GPL Gas | GPL | GPL | GPL | GPL | |
| | 1.4 Tipo di guida operatore in piedi/conducente seduto | Conducente seduto | Conducente seduto | Conducente seduto | Conducente seduto | |
| | 1.5 Portata/carico nominale Q (kg) | 4.000 | 5.500 | 4.990 | 4.500 | |
| | 1.6 Distanza baricentro c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| | 1.8 Distanza baricentro, centro asse di guida verso parte anteriore forche x (mm) | 573 | 598 | 573 | 573 | |
| | 1.9 Passo y (mm) | 1.950 | 2.100 | 2.100 | 1.950 | |
| | Peso | 2.1 Peso di servizio *5 kg | 5.868 (6.048) | 7.351 (7.476) | 6.880 (7.012) | 6.242 (6.414) |
| | | 2.2 Carico sugli assali, con carico anteriore/posteriore *5 kg | 8.995/873(9.180/868) | 11.581/1.270 (11.714/1.262) | 10.840/1.040 (10.980/1.032) | 9.785/957(9.962/952) |
| 2.3 Carico sugli assali, senza carico anteriore/posteriore *5 kg | | 2.589/3.279(2.774/3.274) | 2.932/4.419(3.064/4.412) | 2.988/3.892(3.127/3.885) | 2.578/3.664(2.755/3.659) | |
| Pneumatici, Chassis | 3.1 Tipo di pneumatici *1 | P | P | P | P | |
| | 3.2 Dimensione pneumatici anteriori *5 | 8.25 X 15 - 14 PR (7.50 X 15 - 12 PR) | 300 X 15 - 20 PR (7.50 X 15 - 12 PR) | 300 X 15 - 18 PR (7.50 X 15 - 12 PR) | 8.25 X 15 - 16 PR (7.50 X 15 - 12 PR) | |
| | 3.3 Dimensione pneumatici posteriori | 7.00 X 12 - 14 PR | 7.00 X 12 - 14 PR | 7.00 X 12 - 14 PR | 7.00 X 12 - 14 PR | |
| | 3.5 Ruote, numero ant./post. (x = ruote motrici) *5 | 2 x (4 x) / 2 | 2 x (4 x) / 2 | 2 x (4 x) / 2 | 2 x (4 x) / 2 | |
| | 3.6 Carreggiata, anteriore *5 b10 (mm) | 1.165 (1.288) | 1.112 (1.288) | 1.112 (1.288) | 1.165 (1.288) | |
| | 3.7 Carreggiata, posteriore b11 (mm) | 1.134 | 1.134 | 1.134 | 1.134 | |
| | Dimensioni | 4.1 Inclinazione montante α = indietro/ β = avanti Grad | 10 / 8 | 10 / 8 | 10 / 8 | 10 / 8 |
| 4.2 Altezza a montante abbassato *5 h1(mm) | | 2.384 (2.357) | 2.492 (2.456) | 2.384 (2.357) | 2.384 (2.357) | |
| 4.3 Elevazione libera h2(mm) | | 156 | 166 | 156 | 156 | |
| 4.4 Altezza di sollevamento *2 h3(mm) | | 3.300 | 3.300 | 3.300 | 3.300 | |
| 4.5 Altezza a montante alzato (con griglia reggicarico) h4(mm) | | 4.552 | 4.552 | 4.552 | 4.552 | |
| 4.7 Altezza tettuccio h6(mm) | | 2.324 / 2.371 | 2.324 / 2.371 | 2.324 / 2.371 | 2.324 / 2.371 | |
| Altezza tettuccio con cabina *5 h6(mm) | | (2.310 / 2.357) | (2.310 / 2.357) | (2.310 / 2.357) | (2.310 / 2.357) | |
| 4.8 Altezza sedile h7(mm) | | 1.265 | 1.265 | 1.265 | 1.265 | |
| 4.12 Altezza gancio di traino h10(mm) | | 460 | 460 | 460 | 460 | |
| 4.19 Lunghezza complessiva l1(mm) | | 4.113 | 4.533 | 4.453 | 4.163 | |
| 4.20 Lunghezza fino alla parte anteriore delle forche l2(mm) | | 3.043 | 3.313 | 3.233 | 3.093 | |
| 4.21 Larghezza (trazione ampia/doppia trazione) *5 b1, b2 (mm) | | 1.400 (1.742) | 1.400 (1.742) | 1.400 (1.742) | 1.400 (1.742) | |
| 4.22 Dimensioni delle forche s • e • l (mm) | | 50 x 122 x 1.067 | 60 x 150 x 1.219 | 50 x 150 x 1.219 | 50 x 122 x 1.067 | |
| 4.23 Piastra portaforche DIN 15173, A, B | | Class III A | Class IV A | Class III A | Class III A | |
| 4.24 Larghezza piastra portaforche *5 b3 (mm) | | 1.348 (1.678) | 1.348 (1.678) | 1.348 (1.678) | 1.348 (1.678) | |
| 4.31 Altezza minima dal suolo *5 m1 (mm) | | 169 (142) | 177 (141) | 177 (141) | 169 (142) | |
| 4.32 Altezza minima dal centro del passo *5 m2 (mm) | 212 (186) | 221 (185) | 221 (185) | 212 (186) | | |
| 4.33 Larghezza corsia per pallet 1.000 x 1.200 trasversali Ast(mm) | 4.616 | 4.869 | 4.805 | 4.651 | | |
| 4.34 Larghezza corsia per pallet 800 x 1.200 longitudinali Ast(mm) | 4.816 | 5.069 | 5.005 | 4.851 | | |
| 4.35 Raggio di sterzata (mm) | 2.843 | 3.071 | 3.032 | 2.878 | | |
| 4.36 Raggio di sterzata interno b13 (mm) | 980 (981) | 1.020 (1.021) | 1.020 (1.021) | 980 (981) | | |
| Performance | 5.1 Velocità di marcia con/senza carico km/h | 20.4 / 21.6 (19.4 / 20.2) | 20.1 / 21.9 (19.0 / 20.2) | 20.3 / 21.9 (19.1 / 20.2) | 20.2 / 21.6 (19.2 / 20.2) | |
| | 5.2 Velocità di sollevamento con/senza carico m/s | 0.49 / 0.51 | 0.47 / 0.50 | 0.48 / 0.51 | 0.48 / 0.51 | |
| | 5.3 Velocità di abbassamento con/senza carico m/s | 0.50 / 0.47 | 0.50 / 0.47 | 0.50 / 0.47 | 0.50 / 0.47 | |
| | 5.6 Forza di trazione max. con/senza carico *3 N | 37.726 / 12.729 | 38.128 / 14.366 | 38.010 / 14.778 | 33.843 / 12.601 | |
| | 5.8 Pendenza max. con/senza carico *3 % | 36.3 / 21.1(37.8 / 22.0) | 26.7 / 19.3 (28.2 / 19.8) | 29.0/21.0 (30.7 / 21.6) | 33.0/19.8 (34.3 / 20.6) | |
| | 5.9 Tempo di accelerazione con/senza carico (0 -15 m) s | - | - | - | - | |
| | 5.10 Freni di servizio | Freni a disco a bagno d'olio | Freni a disco a bagno d'olio | Freni a disco a bagno d'olio | Freni a disco a bagno d'olio | |
| Motore | 7.1 Produttore/Tipo *6 | PSI 4X | PSI 4X | PSI 4X | PSI 4X | |
| | 7.2 Potenza nominale secondo DIN 70 020 kW | 82 | 82 | 82 | 82 | |
| | 7.3 Velocità nominale secondo DIN 70 020 min-1 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | |
| | 7.4 Numero di cilindri/cilindrata /cm3 | 6 / 4.300 | 6 / 4.300 | 6 / 4.300 | 6 / 4.300 | |
| | 7.5 Consumo carburante secondo il ciclo VDI Diesel= l/h, G.P.L.=kg/h | - | - | - | - | |
| Misc | 8.1 Tipo di controllo dell'azionamento | idrodinamico | idrodinamico | idrodinamico | idrodinamico | |
| | 8.2 Pressione d'esercizio per attrezzature *7 bar | Regolabile | Regolabile | Regolabile | Regolabile | |
| | 8.3 Volume dell'olio per apparecchiature l/min | max. 35 | max. 35 | max. 35 | max. 35 | |
| | 8.4 Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore *4 dB (A) | 83 | 83 | 83 | 83 | |
| | 8.5 Gancio di traino, classe/tipo DIN | PIN | PIN | PIN | PIN | |

*1 Opzionale con pneumatici superelastici *2 Per ulteriori altezze di sollevamento, si veda la Tabella montanti *3 con 1.6 km/h Senza carico con coefficiente di attrito $\mu=0.8$

*4 Livello di rumorosità costante equivalente, L pAeq,T secondo DIN EN 12053 (precedentemente DIN 45635-36) *5 Valori per trazione ampia o doppia (opzionale)

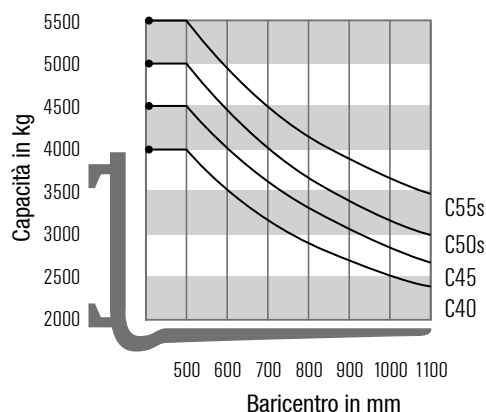
*6 Diesel = Stage 5 /GPL= Stage 5 *7 max. 140 bar

Tutti i valori indicati fanno riferimento a carrelli elevatori standard con equipaggiamento standard. Se è il carrello è dotato di optional, i valori potrebbero cambiare.

Tutti i valori indicati potrebbero variare tra + 5 % e - 10 % a causa delle tolleranze di motore e sistema, inoltre rappresentano valori nominali ricavati durante le condizioni di funzionamento standard.

DATI GENERALI

Capacità del carrello elevatore Capacità in base a diversi baricentri del carico



Attenzione:

I valori di portata indicati sono validi unicamente per montante in posizione verticale con piastra portaforche e forche standard, fino ad un'altezza di sollevamento massima di 3.300 mm. Il baricentro del carico può essere spostato di max. 100 mm rispetto all'asse del carrello elevatore. Il baricentro è determinato dalla parte superiore ed anteriore delle forche. I valori si basano su un carico nominale cubico, lunghezza di spigolo 1.000 mm, il cui baricentro si trova al centro del cubo. Con montante inclinato in avanti sono validi valori di portata minori. Attrezzature, forche più lunghe, dimensioni eccezionali del carico e altezze di sollevamento maggiori possono ridurre i valori di portata.

Per maggiori informazioni, vi preghiamo contattare il vostro rivenditore CLARK.

Tavola del montante C40/45

| | Altezza max. forche (h3) | Montante Abbassato (h1)* | Montante Esteso (h4) | | Elevazione libera (h2) | |
|---------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | | | con griglia reggicarico | senza griglia reggicarico | con griglia reggicarico* | senza griglia reggicarico* |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| STD | 2500 | 1984/1957 | 3752 | 3269 | 156 | 156 |
| | 2700 | 2085/2057 | 3952 | 3469 | | |
| | 3000 | 2234/2207 | 4252 | 3769 | | |
| | 3300 | 2384/2357 | 4552 | 4069 | | |
| | 3500 | 2484/2457 | 4752 | 4269 | | |
| | 3700 | 2584/2557 | 4952 | 4469 | | |
| | 4000 | 2734/2707 | 5252 | 4769 | | |
| | 4500 | 2984/2957 | 5752 | 5269 | | |
| 5000 | 3234/3207 | 6252 | 5769 | | | |
| Triplex | 2450 | 1599/1572 | 3702 | 3219 | 379/352 | 862/835 |
| | 3700 | 2016/1989 | 4952 | 4469 | 796/769 | 1279/1252 |
| | 4000 | 2116/2089 | 5252 | 4769 | 896/869 | 1379/1352 |
| | 4300 | 2216/2189 | 5552 | 5069 | 996/969 | 1479/1452 |
| | 4500 | 2283/2256 | 5752 | 5269 | 1063/1036 | 1546/1519 |
| | 4800 | 2383/2356 | 6052 | 5569 | 1163/1136 | 1646/1619 |
| | 5000 | 2450/2423 | 6252 | 5769 | 1230/1203 | 1713/1686 |
| | 5500 | 2617/2590 | 6752 | 6269 | 1397/1370 | 1880/1853 |
| | 6000 | 2784/2757 | 7252 | 6769 | 1564/1537 | 2047/2020 |
| 6500 | 2951/2924 | 7752 | 7269 | 1731/1704 | 2214/2187 | |
| 7000 | 3118/3091 | 8252 | 7769 | 1898/1871 | 2381/2354 | |
| Quad | 2700 | 2133/2106 | 3951 | 3468 | 913/886 | 1396/1369 |
| | 3000 | 2283/2256 | 4251 | 3768 | 1063/1036 | 1546/1519 |
| | 3300 | 2433/2406 | 4551 | 4068 | 1213/1186 | 1696/1669 |

* Pneumatico singolo / doppio

Tavola del montante C50s

| | Altezza max. forche (h3) | Montante Abbassato (h1)* | Montante Esteso (h4) | | Elevazione libera (h2) | |
|---------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | | | con griglia reggicarico | senza griglia reggicarico | con griglia reggicarico* | senza griglia reggicarico* |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| STD | 2500 | 1992/1957 | 3752 | 3269 | 156 | 156 |
| | 2700 | 2092/2057 | 3952 | 3469 | | |
| | 3000 | 2242/2207 | 4252 | 3769 | | |
| | 3300 | 2392/2357 | 4552 | 4069 | | |
| | 3500 | 2492/2457 | 4752 | 4269 | | |
| | 3700 | 2592/2557 | 4952 | 4469 | | |
| | 4000 | 2742/2707 | 5252 | 4769 | | |
| | 4500 | 2992/2957 | 5752 | 5269 | | |
| | 5000 | 3242/3207 | 6252 | 5769 | | |
| Triplex | 2450 | 1607/1572 | 3702 | 3219 | 387/352 | 870/835 |
| | 3700 | 2024/1989 | 4952 | 4469 | 804/769 | 1287/1252 |
| | 4000 | 2124/2089 | 5252 | 4769 | 904/869 | 1387/1352 |
| | 4300 | 2224/2189 | 5552 | 5069 | 1004/969 | 1487/1452 |
| | 4500 | 2291/2256 | 5752 | 5269 | 1071/1036 | 1554/1519 |
| | 4800 | 2391/2356 | 6052 | 5569 | 1171/1136 | 1654/1619 |
| | 5000 | 2458/2423 | 6252 | 5769 | 1238/1203 | 1721/1686 |
| | 5500 | 2625/2590 | 6752 | 6269 | 1405/1370 | 1888/1853 |
| | 6000 | 2792/2757 | 7252 | 6769 | 1572/1537 | 2055/2020 |
| | 6500 | 2959/2924 | 7752 | 7269 | 1739/1704 | 2222/2187 |
| 7000 | 3126/3091 | 8252 | 7769 | 1906/1871 | 2389/2354 | |
| Quad | 2700 | 2141/2106 | 3951 | 3468 | 921/886 | 1404/1369 |
| | 3000 | 2291/2256 | 4251 | 3768 | 1071/1036 | 1554/1519 |
| | 3300 | 2441/2406 | 4551 | 4068 | 1221/1186 | 1704/1669 |

* Pneumatico singolo / doppio

Tavola del montante C55s

| | Altezza max. forche (h3) | Montante Abbassato (h1)* | Montante Esteso (h4) | | Elevazione libera (h2) | |
|---------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | | | con griglia reggicarico | senza griglia reggicarico | con griglia reggicarico* | senza griglia reggicarico* |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| STD | 2300 | 1992/1956 | 3552 | 3252 | 166 | 166 |
| | 2500 | 2092/2056 | 3752 | 3452 | | |
| | 2800 | 2242/2206 | 4052 | 3752 | | |
| | 3100 | 2392/2356 | 4352 | 4052 | | |
| | 3300 | 2492/2456 | 4552 | 4252 | | |
| | 3500 | 2592/2556 | 4752 | 4452 | | |
| | 3800 | 2742/2706 | 5052 | 4752 | | |
| | 4300 | 2992/2956 | 5552 | 5252 | | |
| | 4800 | 3242/3206 | 6052 | 5752 | | |
| Triplex | 2250 | 1607/1571 | 3502 | 3202 | 397/361 | 687/651 |
| | 3500 | 2024/1988 | 4752 | 4452 | 814/778 | 1104/1068 |
| | 3800 | 2124/2088 | 5052 | 4752 | 914/878 | 1204/1168 |
| | 4100 | 2224/2188 | 5352 | 5052 | 1014/978 | 1304/1268 |
| | 4300 | 2291/2255 | 5552 | 5252 | 1081/1045 | 1371/1335 |
| | 4600 | 2391/2355 | 5852 | 5552 | 1181/1145 | 1471/1435 |
| | 4800 | 2458/2422 | 6052 | 5752 | 1248/1212 | 1538/1502 |
| | 5300 | 2625/2589 | 6552 | 6252 | 1415/1379 | 1705/1669 |
| | 5800 | 2792/2756 | 7052 | 6752 | 1582/1546 | 1872/1836 |
| | 6300 | 2959/2923 | 7552 | 7252 | 1749/1713 | 2039/2003 |
| | 6800 | 3126/3090 | 8052 | 7752 | 1916/1880 | 2206/2170 |
| Quad | 2600 | 2141/2105 | 3861 | 3561 | 931/895 | 1221/1185 |
| | 2900 | 2291/2255 | 4161 | 3861 | 1081/1045 | 1371/1335 |
| | 3200 | 2441/2405 | 4461 | 4161 | 1231/1195 | 1521/1485 |

* Pneumatico singolo / doppio

Tutti i valori indicati potrebbero variare tra + 5 % e - 10 % a causa delle tolleranze di motore e sistema, inoltre rappresentano valori nominali ricavati durante le condizioni di funzionamento standard.

Con la serie C40-55s di CLARK sono stati sviluppati veicoli affidabili, di lunga durata e ad alte prestazioni per la serie Premium Gen2. I ridotti costi di esercizio e manutenzione, ma anche la postazione di lavoro ergonomica e ben congegnata sono i punti di forza di questo carrello. Grazie allo stabile montante „Build to last“ ed una struttura solida senza lamiere sottili o componenti di plastica, questi carrelli sono adatti anche alle applicazioni caratterizzate da requisiti elevati.

Postazione di guida

Il conducente raggiunge la postazione di lavoro organizzata in modo ergonomico attraverso una pedana di lamiera traforata, vicina al terreno e di grandi dimensioni. Una maniglia di sostegno posta sul corrimano del lato di salita semplifica le operazioni di accesso ed uscita. Il rivestimento del fondo in gomma nel vano poggiatesta assicura stabilità ed azione anti-scivolamento. Il piantone dello sterzo inclinabile (30°) con volante a due raggi ed un sedile confortevole e facilmente regolabile (con una straordinaria libertà di movimento delle gambe consentono ad ogni conducente di adattarsi in modo ottimale). La pedaliera presenta una disposizione di tipo automobilistico. Le leve di comando ad azione intuitiva sono facili da azionare e sono montate sul cofano. I dati del funzionamento vengono visualizzati in tempo reale sul display a colori TFT-LCD di facile lettura. Un pannello frontale basso e una disposizione ben congegnata di catene e tubi flessibili sul montante assicurano un ampio campo visivo del conducente. I vani di facile accesso ed un freno di stazionamento intuitivo e di tipo automobilistico completano la dotazione di questa riuscita postazione di guida.

Motore, trasmissione

I carrelli CLARK C40-55s con motori a gas o diesel offrono un'eccezionale accelerazione ed un'elevata potenza. I moderni motori che vengono utilizzati sono molto solidi e presentano caratteristiche con prestazioni d'eccellenza nella propria categoria di potenza. Il KUBOTA (V3800-CR-TE5B) con 55,4 kW a 2.000 giri/min è dotato di un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) con ricircolo dei gas di scarico e di un filtro antiparticolato diesel. Questa combinazione non solo garantisce un funzionamento a bassa manutenzione, ma anche basse emissioni. Ugualmente a basse emissioni e allo stesso tempo potente è il 4,3 litri PSI 4X, che funziona a GPL. Le due motorizzazioni sfruttano un collaudato cambio a due marce. Per tutelare gli investimenti, la temperatura dei motori e quella del cambio sono sottoposte a monitoraggio e si effettua la disattivazione quando si superano i valori limite. Il disaccoppiamento di motore/cambio e asse motore riduce le vibrazioni e i rumori ad un livello minimo. Tutti i motori soddisfano le direttive UE e presentano ridotte emissioni dei gas di scarico.

Impianto frenante

Un freno a lamelle in bagno d'olio come freno di servizio ed un freno a tamburo indipendente come freno di stazionamento garantiscono un elevato livello di sicurezza. È possibile lavorare in modo rilassato e concentrato perché per azionare il freno di servizio è necessario esercitare soltanto una forza minima. L'operatore è sottoposto a meno sollecitazioni e può lavorare in modo più produttivo per tutta la durata dell'applicazione.

Sterzo

Il servosterzo idrostatico consente una guida agevole grazie al minor numero di rotazioni del volante. Le irregolarità della carreggiata non vengono trasmesse al volante. L'asse sterzante è montato su elementi in acciaio-gomma oscillanti. Le aste trasversali corte non richiedono regolazioni secondarie e garantiscono una corsa rettilinea precisa e continua. Il cilindro dello sterzo consente una sterzata precisa ed immediata. I perni di sterzaggio sono posizionati su cuscinetti a rulli conici lubrificabili. Le aste trasversali sono posizionate su cuscinetti oscillanti lubrificabili.

Impianto idraulico

Un sistema di filtraggio del ritorno a pieno carico filtra l'olio ogni volta che torna al serbatoio. Utilizzando un filtro d'aspirazione vengono filtrate le particelle grossolane in modo diretto ed escluse dal circuito dell'olio. Grazie a questo sistema si garantisce una lunga durata di tutti i componenti idraulici. Gli 88 litri di C40/C45 e i 100 litri di C50/55 assicurano sempre adeguate riserve di olio idraulico. Una pompa ad alto rendimento garantisce l'alimentazione d'olio per le funzioni del montante e lo sterzo idrostatico. Un distributore di portata assicura la priorità di alimentazione al circuito dello sterzo. La movimentazione dei carichi è possibile grazie al comando sensibile e alla risposta precisa della valvola distributrice. Il sistema di sicurezza in caso di interruzione di potenza offre un livello maggiore di protezione ed impedisce la discesa dei carichi senza controllo.

Montante

I montanti ad alta visibilità sono disponibili nelle versioni Standard, Hilo e Triplex. I rulli obliqui dei montanti sono facilmente accessibili per i lavori di regolazione. I cilindri di inclinazione sono posizionati su cuscinetti oscillanti. In questo modo è possibile allungare la durata di tutto il cilindro. Una valvola di bloccaggio anti-inclinazione integrata impedisce al montante di piegarsi in avanti troppo rapidamente o in modo involontario. Le forche con sospensione a gancio o a barra sono forgiate e vengono mantenute nella posizione desiderata con arresti regolabili. Il sistema di smorzamento riduce le sollecitazioni e i contraccolpi durante il passaggio tra i singoli livelli del montante. Questa soluzione è positiva sia per la merce che per il veicolo. La solida piastra porta-forche a 6 rulli favorisce la durata di questa struttura, anche per le applicazioni più estreme.

Altre dotazioni standard

Faretti da lavoro, pneumatici, segnale acustico di retromarcia, luci combinate posteriori con il fanale del freno e quello di retromarcia di colore bianco, verniciatura con colore di sicurezza brillante „verde CLARK“, cella di guida e montante di colore nero, cerchi di colore bianco.

Dotazione supplementare

Pneumatici SE, dispositivi supplementari, Cabina con climatizzatore disponibile solamente su versione Diesel, riscaldamento, spintori laterali integrati o supplementari, tappo del serbatoio richiudibile, innesti a cambio rapido, diversi sedili, altezza del tettuccio protettivo operatore ridotta e molto altro ancora.

Sicurezza

La serie C40-55s è dotata della certificazione CE e soddisfa tutti gli standard di sicurezza europei dei mezzi di movimentazione.

Consultare il concessionario CLARK per individuare la dotazione più adeguata alle proprie esigenze.

Rivenditore:

CLARK Europe GmbH

Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
Fax: +49 (0)2065 499 13-290

E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com